

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	61901:001:1314; 62101:001:0078; 61901:002:0924; 61901:002:0890; 61901:002:0887; 61901:002:0886; 61901:003:0965; 62201:001:1726; 62201:001:1725; 62201:001:1819; 61901:003:0971; 61901:003:0970; 61901:003:0963
4.2.Koha-aadress:	Põlva maakond Põlva vald (Põlva linn, Mammaste, Puuri, Metste, Tännassilma, Kähri ja Puskaru külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavate riigiteede katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõik asub Põlva maakonnas Põlva vallas Põlva linna ning Mammaste, Puuri, Metste, Tännassilma, Kähri ja Puskaru külade territooriumil. Projektiga hõlmatavas riigitee 62 lõigus on 2025. a teeregistri andmetel liiklussagedus 840 a/ööp (sh raskeliiklus 10%), kiiruspiirangud 50-90 km/h. Põlva linna piiril asub ovaalse kujuga ristmik.

	<p>Riigiteel 62 on põhiline liiklus Kanepi-Põlva suunaline. Puskaru külas on peatee katkestatud kahe väiksema liiklussagedusega riigiteega 18240 ja 18115.</p> <p>Projekteeritavas lõigus puudub jalgratta- ja jalgteega ühendus Põlva linna ja Tännassilma ning Kähri külade tagamaadega. Jalgratta- ja jalgteel on oluline kohalikele elanikele, kes käivad Põlva linna tööle, kooli ja huviringidesse. Tännassilma külale on iseloomulik suur põllumajandusettevõtete osakaal, millest tulenevalt liigub teel palju põllutöömehi.</p> <p>Projektiga hõlmatavasse lõiku on varasemalt koostatud Tinter-Projekt OÜ töö nr 28-19-TP/2 „Tugimaantee 62 Kanepi-Leevaku km 9,6-19,233 asuva Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimine“. Projekt tuleb viia vastavusse olemasoleva olukorraga ja kehtivate normdokumentidega.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<p>Projekti koostamise eesmärgid on:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. • Riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 14,43-19,087 lõigule jalgratta- ja jalgteel kavandamine, et luua ühendus Põlva linna ning Tännassilma ja Kähri külade tagamaadega. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50-90 km/h
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
5.2.3.	Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.4.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Muuta Puskaru ja Teppo ristmikel lahendust selliselt, et riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee oleks peatee ning tulevase peateega liituksid riigitee 18115 Vooreküla-Puskaru tee ja riigitee 18240 Puskaru-Väimela tee. Kavandada nihutatud harudega ristmiku lahendus.
5.2.6.	Projekteerida Põlva linna piiril asuva ovaalse kujuga ristmiku asemele ringristmik.
5.2.7.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.8.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks:

<p>samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.</p> <p>5.2.9. Riigimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate ristmike ja ühenduste sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate ristmikega kogujateede/ühendusteede abil.</p>
<p>5.3.Bussipeatused</p>
<p>5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.</p> <p>5.3.2. Peatuste paigutus ja vajalikud busside tagasipöördekohad selgitada välja projekteerimisel koostöös kohaliku omavalitsuse ja ühistranspordikeskusega.</p> <p>5.3.3. Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Teede projekteerimine“ ptk 8 Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine.</p> <p>5.3.4. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.</p> <p>5.3.5. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).</p>
<p>5.4.Kergliiklusteed</p>
<p>5.4.1. Projekteerida jalgratta- ja jalgteed riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 14,43-19,087 lõigule.</p> <p>5.4.2. Jalgratta- ja jalgteed poolsus riigitee 62 suhtes selgitada projekteerimisel arvestades seejuures asustuse levikuga, liikumisvajadustega ning põhimõttega, et jalgratta- ja jalgteed paikneks võimalikult pikas ulatuses ühel pool riigiteed.</p> <p>5.4.3. Projekteerida jalgratta- ja jalgteed Puskaru ja Teppo ristmike piirkonda, kus on kavas peatee muutus, et luua ühendus projekteeritavatesse bussipeatusesse.</p> <p>5.4.4. Projekteerida jalgratta- ja jalgteed Põlva linna piirile projekteeritava ringristmiku piirkonda.</p> <p>5.4.5. Projekteerida ühendused olemasolevate jalgratta- ja jalgteed võrgustikega.</p> <p>5.4.6. Projekteerida jalgratta- ja jalgteed laiusega 3,0 m (põhjendatud vajadusel kitsam).</p> <p>5.4.7. Lähtuda Transpordiameti juhendist „Teede projekteerimine“ ptk 7 Kergliiklustee ja jalgrattarada.</p>
<p>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</p>
<p>5.5.1. Ei kavandata.</p>
<p>5.6.Teevalgustus</p>
<p>5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.</p> <p>5.6.2. Kavandada valgustus projekteeritavale ringristmikule.</p> <p>5.6.3. Kavandada valgustus jalgratta- ja jalgteele asula siseses lõigus. Täpne pikkus selgub projekteerimisel.</p> <p>5.6.4. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p>
<p>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</p>
<p>5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 30 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>

5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab määrata katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisa. Projekteeritava lõigu asukohaskeem